ขอบเขตของงาน (Terms of Refernce : TOR)

โครงการจัดซื้อรถดับเพลิง ชนิดรถยนต์สิบล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุของถังไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๑๐ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ระบบขับเคลื่อน ๒ เพลา น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนท้ายติดตั้งระบบดับเพลิงและชุดถังบรรจุน้ำดับเพลิงขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร ถังบรรจุโฟมไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร เครื่องดับเพลิงมีอัตราการสูบส่งน้ำไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตรต่อนาที (lpm) ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๑๐ บาร์ ติดตั้งกระเช้ากู้ภัยดับเพลิงความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า มีระบบควบคุมกระเช้าที่ตัวรถและที่ตัวกระเช้า ชุดตัวถังรถบรรทุกน้ำดับเพลิงพร้อมติดตั้งกระเช้ากู้ภัยในที่สูง และมีระบบขาค้ำยัน ๔ ขา มีระบบท่อส่งน้ำดับเพลิงขึ้นกระเช้า เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ตามมาตรฐาน NFPA๑๙๐๑ เทียบเท่าหรือดีกว่า สำหรับอุปกรณ์ดับเพลิงที่เกี่ยวกับยานยนต์ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภทต่อตัวถังรถบรรทุกได้รับอนุญาตให้ ผลิตหรือประกอบตัวถังรถบรรทุก มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ที่มีระบบสุญญากาศ ระบบจ่ายน้ำแรงดันสูงขับด้วยกำลังจากเครื่องยนต์พร้อมมีระบบผสมโฟมเพื่อใช้ในการดับเพลิงชนิดที่เชื้อเพลิงไม่สามารถระงับเหตุด้วยน้ำได้ แท่นปืนฉีดน้ำติดตั้งด้านบนของถังบรรจุน้ำและติดตั้งบนกระเช้ากู้ภัยดับเพลิง ชุดสายดับเพลิงและอุปกรณ์ครบถ้วน ติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบ อุปกรณ์ไฟฟ้าส่วนเพิ่มเติม พ่นสี พ่นสารเคมีกันสนิมเคลือบผิวชิ้นงาน ซึ่งเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ บริหารกระบวนการให้ได้สินค้าหรือบริการที่มีคุณภาพตามความต้องการของลูกค้า อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ในขอบข่ายออกแบบพัฒนาการบำรุงรักษาและซ่อมแซมหรือบริการหลังการขาย พร้อมนำเอกสารหลักฐานรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานเพื่อให้การบริการสาธารณะแก่ประชาชนและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการเป็นสำคัญ

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ เพลา โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด

๑.๒ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตมีสมรรถนะเหมาะสมสำหรับประกอบติดตั้งตัวถังเป็นรถดับเพลิง

๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๑.๔ เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิตภายในประเทศ

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือยูโร๓ หรือมาตรฐานที่สูงกว่า

๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ขอบเขตของงาน (Terms of Refernce : TOR)

โครงการจัดซื้อรถดับเพลิง ชนิดรถยนต์สิบล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุของถังไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน

---

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัตช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๒ ลูก

๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎจราจร

๑๐. ชุดตู้รถดับเพลิง

๑๐.๑ ตู้ควบคุมการดับเพลิง

๑๐.๑.๑ ติดตั้งอยู่ด้านหน้า หรือ ด้านหลังของถังน้ำสร้างจากเหล็กชุบซิงค์ มีประตูปิด – เปิด แบบบานเลื่อนขึ้น - ลง ทำด้วยอลูมิเนียมกันน้ำ และ ฝุ่นได้ พร้อมกุญแจ อยู่ด้านหลังตัวรถ และด้านข้างซ้าย-ขวา

๑๐.๑.๒ ภายในตู้ติดตั้งชุดระบบท่อทางควบคุมการทำงานเพื่อสะดวกในการใช้งานและบำรุงรักษา

๑๐.๑.๓ ติดตั้งบันไดสำหรับขึ้นปฏิบัติด้านบนชุดตู้และถังน้ำ ของรถดับเพลิง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด ขั้นบันไดปูทับด้วย สแตนเลสหรืออลูมิเนียมลายกันลื่น ด้านล่างบันไดมีที่เหยียบเพื่อความสะดวกในการขึ้นบันไดจากพื้น

๑๐.๒ ด้านบนชุดตู้รถดับเพลิง มีทางเดินปูด้วยสแตนเลสหรืออลูมิเนียมลายกันลื่น

ขอบเขตของงาน (Terms of Refernce : TOR)

โครงการจัดซื้อรถดับเพลิง ชนิดรถยนต์สิบล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุของถังไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน

---

๑๑. ถังบรรจุน้ำประจำรถ

๑๑.๑ ถังบรรจุน้ำ

๑๑.๑.๑ รูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต พื้นถังสร้างจากสแตนเลสเกรดไม่น้อยกว่า ๓๐๔ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๑.๒ ผนังด้านข้างและผนังด้านบน สร้างจากสแตนเลสเกรดไม่น้อยกว่า ๓๐๔ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๑.๑.๓ มีขนาดความจุน้ำไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร

๑๑.๑.๔ พื้นบนถังมีช่องสำหรับลงไปทำความสะอาด (MANHOLE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร หรือ เป็นสี่เหลี่ยมขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐x๕๐ เซนติเมตร

๑๑.๑.๕ ภายในถังน้ำมีแผ่นกันกระแทก (BAFFLE PLATE) กั้นเป็นช่อง เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรฐาน NFPA ๑๙๐๑ หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า สำหรับอุปกรณ์ในการดับเพลิงที่เกี่ยวกับยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการทรงตัวในขณะขับเคลื่อน แนบแบบรายละเอียดวิธีการกั้นแบ่งช่องและรายการคำนวณตามหลักวิศวกรรม ตามมาตรฐาน NFPA ๑๙๐๑ หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า สำหรับอุปกรณ์ในการดับเพลิงที่เกี่ยวกับยานยนต์ มาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑.๑.๖ ระบบการรองรับและยึดติดถังเข้ากับแชสซีเป็นแบบมี Sub-frame รองรับ เพื่อการกระจายน้ำหนัก และใช้ระบบรองรับขาถังลง Sub-frame เป็นแบบ Cone mounting support เพื่อให้มีความยืดหยุ่นในการรับแรงกระทำทุกทิศทาง โดยออกแบบให้ค่าความปลอดภัย Safety factor ในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่า แนบแบบการติดตั้ง แคตตาล็อค cone mounting กราฟ หรือ ตารางแสดงสมรรถนะการรับน้ำหนัก และรายการคำนวณการรับน้ำหนักตามหลักวิศวกรรม ตามเงื่อนไขที่กำหนด มาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑.๑.๗ ติดตั้งมาตรวัดระดับน้ำในถัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๑.๘ มีไฟและเสียงสัญญาณเตือนเมื่อน้ำเต็มถัง และ ใกล้หมดถัง ระบบเสียงเตือนสามารถเลือก ปิด-เปิดได้ ระบบเสียงเตือนน้ำเต็มถัง และ น้ำใกล้หมดถัง มีเสียงสัญญาณที่แตกต่างกัน แนบวงจรควบคุมมาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑.๑.๙ มีท่อระบายอากาศ/ท่อน้ำล้น และส่วนประกอบอื่นตามมาตรฐาน NFPA ๑๙๐๑ หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า สำหรับอุปกรณ์ในการดับเพลิง ที่เกี่ยวกับยานยนต์

๑๑.๑.๑๐ ถังบรรจุน้ำ ออกแบบ ผลิต และติดตั้ง เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรฐาน NFPA ๑๙๐๑ หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า โดยแนบแบบและรายการคำนวณจากโรงงานผู้ผลิตชุดตัวถังรถบรรทุกน้ำดับเพลิง พร้อมติดตั้งกระเช้ากู้ภัยในที่สูงมาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๒. ระบบดับเพลิงประจำรถ

๑๒.๑ ชุดเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

๑๒.๑.๑ เป็นชุดเครื่องสูบน้ำ ที่มีระบบสุญญากาศ ระบบจ่ายน้ำแรงดันไม่น้อยกว่า ๑๐ บาร์

๑๒.๑.๒ มีระบบปั๊มช่วยทำสุญญากาศอัตโนมัติติดตั้งมาในชุดเดียวกัน

ขอบเขตของงาน (Terms of Refernce : TOR)

โครงการจัดซื้อรถดับเพลิง ชนิดรถยนต์สิบล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุของถังไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน

๑๒.๑.๓ สามารถสูบน้ำได้ลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

๑๒.๑.๔ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง เป็นชนิดแรงเหวี่ยงหนีศูนย์ (Centrifugal pump) ในแรงดันน้ำปกติ มีอัตราปริมาณการ สูบ-ส่ง น้ำ ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตรต่อนาที (l/min) ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๑๐ บาร์ (๒๐๐๐ LPM@๑๐BAR)

๑๒.๑.๕ เป็นเครื่องสูบน้ำระบบ ๒ ใบพัด

๑๒.๑.๖ เครื่องสูบน้ำติดตั้งอยู่ในห้องเครื่องปั๊ม

๑๒.๑.๗ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงได้รับการรับรองมาตรฐาน NFPA หรือ UL หรือ FM หรือ CE หรือ EN และออกแบบและผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองการบริการให้ได้สินค้าตรงตามความต้องการของลูกค้า หรือมาตรฐานที่ดีกว่า และออกแบบและผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือมาตรฐานที่ดีกว่า

๑๒.๑.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอ แนบแคตตาล็อคเครื่องสูบน้ำ แนบกราฟแสดงสมรรถนะ เอกสารรับรองมาตรฐาน มาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๒.๒ ระบบต้นกำลังขับเครื่องสูบน้ำ

๑๒.๒.๑ มีเกียร์ถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์บรรทุก โดยระบบการรับกำลังตรงจากเครื่องยนต์รถ แบบ PTO โดยไม่ตัดแต่งตัวเกียร์รถยนต์เพื่อให้มีกำลังเพียงพอต่อการขับเคลื่อนระบบเครื่องสูบน้ำ เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ยกเว้นการทดสอบตามกระบวนการผลิตเท่านั้น ผลิตและติดตั้ง จากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือมาตรฐานที่ดีกว่า

๑๒.๒.๒ เสื้อเกียร์ PTO สร้างจากเหล็กหล่อ หรือ อลูมินัมอัลลอย

๑๒.๒.๓ ระบบควบคุม PTO ติดตั้งในห้องคนขับ เข้า และ ปลด PTO ด้วยระบบไฟฟ้า หรือด้วยระบบลม หรือปลด PTO ด้วยระบบไฟฟ้าและลมในเวลาเดียวกัน มีไฟแสดงสถานะ เข้าหรือ ปลด PTO ทั้งกรณี ขับทีละอย่าง หรือ กรณี ขับทั้ง ๒ อย่างพร้อมกัน และสามารถเลือกขับปั๊มน้ำ พร้อมระบบขับคลื่อนตัวรถได้ ใช้ในกรณี ขับหนีไฟ พร้อมเปิดระบบ self protection เพื่อป้องกันไฟลุกลามตัวรถ

๑๒.๒.๔. ผู้เสนอราคาจะต้อง แนบแคตตาล็อค PTO หรือ หากเลือกใช้ PTO ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตตัวรถยนต์บรรทุกจะต้องระบุเป็นอุปกรณ์มาตรฐานในแคตตาล็อคของตัวรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่นำเสนอ หรือมีหนังสือรับรองการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต ออกโดยโรงงานผู้ผลิตหรือตัวแทนผู้จัดจำหน่ายภายในประเทศ พร้อมแบบ Drawwing แสดงรูปแบบการติดตั้งชุดเกียร์ถ่ายทอดกำลังกับเครื่องยนต์ รายการคำนวณแรงบิด TORQUE ที่สามารถครอบคลุม แรงบิดที่เครื่องสูบน้ำ ปั๊มไฮดรอลิค และ เพลาท้ายที่ต้องการได้ จากโรงงานผู้ผลิตหรือประกอบชุดตัวถังรถบรรทุกน้ำดับเพลิงพร้อมติดตั้งกระเช้ากู้ภัยในที่สูง

๑๒.๓ ระบบท่อดูดน้ำ

๑๒.๓.๑ ท่อทางดูดน้ำจากแหล่งน้ำภายนอกเข้าปั๊ม มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว มีฝา ปิด-เปิด ที่ปากท่อสูบน้ำ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๑๒.๓.๒ ท่อทางดูดน้ำออกจากถังบรรจุน้ำดับเพลิงเข้าปั๊ม มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมวาล์ว ปิด-เปิด จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

ขอบเขตของงาน (Terms of Refernce : TOR)

โครงการจัดซื้อรถดับเพลิง ชนิดรถยนต์สิบล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุของถังไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน

๑๒.๓.๓ ท่อทางรับน้ำเข้าถังบรรจุน้ำจากแหล่งจ่ายภายนอก มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว มีฝา ปิด-เปิด ที่ปากท่อสูบน้ำ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ทาง

๑๒.๔ ระบบท่อจ่ายน้ำแรงดันจากเครื่องสูบน้ำ

๑๒.๔.๑ มีท่อทางจ่ายน้ำดับเพลิง มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมวาล์ว ปิด-เปิด จำนวนรวมไม่น้อยกว่า ๔ ทาง

๑๒.๔.๒ มีท่อทางจ่ายน้ำเข้าแท่นปืนบนถังบรรจุน้ำ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมวาล์ว ปิด-เปิด จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๑๒.๔.๓ มีท่อทางจ่ายน้ำเข้าชุดกระเช้ากู้ภัย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมวาล์ว ปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๑๒.๔.๔ มีระบบจ่ายน้ำปกคลุมล้อในขณะเคลื่อนที่หนีไฟ Self Protection ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว สำหรับฉีดน้ำปกคลุมล้อ ด้านหน้า และ ด้านหลัง ในขณะขับเคลื่อนหนีไฟ โดยสามารถบังคับการปิด-เปิดวาล์วภายในห้องพนักงานขับได้ แยกเป็นวาล์วควบคุมระบบ Self Protection ปกคลุมล้อหน้า และวาล์วควบคุมระบบ Self Protection ปกคลุมชุดล้อหลัง ชุดท่อปกคลุมล้อหน้า มีลักษณะเป็นสเปรย์บาร์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร เจาะรู หรือติดตั้งหัวฉีด เพื่อฉีดทำมุมประมาณ ๔๕ องศา ก้มลงจากแนวระนาบฉีดไปทางด้านหน้าของตัวรถ ซึ่งสเปรย์นี้สามารถปรับทิศทางการฉีดได้ไม่น้อยกว่า ๓ ทิศทาง คือ ๑. ฉีดหน้าตรง ๒. ฉีดเอียงไปทางด้านซ้าย ๓. ฉีดไปทางด้านขวา สามารถนำไปใช้ในการฉีดล้างถนนได้ด้วย การปรับทิศทางการฉีดสามารถควบคุมในห้องพนักงานขับได้ ส่วนสเปรย์บาร์ด้านท้ายเป็นลักษณะ เจาะรูหรือติดตั้งหัวฉีดแบบตายตัว ฉีดปกคลุมโดยรอบล้อหลังแต่ละข้าง เพื่อไม่ให้ติดไฟระหว่างขับหนีไฟ ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบวงจรท่อทางและวงจรควบคุมระบบการปิด-เปิดวาล์ว การปรับทิศทางการฉีดของระบบ Self Protection ให้ครบถ้วนตรงตามฟังก์ชั่นการใช้งานที่ต้องการ จากโรงงานผู้ผลิตชุดตัวถังมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณาให้วันยื่นข้อเสนอ

๑๒.๕ วาล์วที่ใช้เป็น เหล็กหล่อ หรือ ทองเหลือง หรือ สแตนเลส มีมาตรฐานรับรอง เช่น มอก., ISO, UL, FM, CE, EN, DIN, UNI, JIS, ANSI หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เป็นที่ยอมรับกันทั่วไป แนบแคตตาล็อค และเอกสารรับรองมาตรฐาน ประกอบการพิจารณา ในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๖ มีแผงควบคุมการทำงาน พร้อมมาตรวัดต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องมี ไม่น้อยกว่านี้

๑๒.๖.๑ มาตรวัดแรงดัน pressure gauge

๑๒.๖.๒ มาตรวัดแรงดูด vacuum gauge

๑๒.๖.๓ สวิตช์ปรับควบคุมรอบเครื่องยนต์ throttle control

๑๒.๖.๔ มาตรวัดระดับน้ำ level gauge

๑๒.๗ ระบบผสมโฟม

๑๒.๗.๑ ถังบรรจุโฟม สร้างจากสแตนเลสเกรดไม่น้อยกว่า ๓๐๔ ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร

ขอบเขตของงาน (Terms of Refernce : TOR)

โครงการจัดซื้อรถดับเพลิง ชนิดรถยนต์สิบล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุของถังไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน

๑๒.๗.๒ มีระบบผสมโฟมแบบฉีดทุกท่อทาง AROUND THE PUMP สามารถปรับอัตราส่วนการผสมได้ไม่น้อยกว่า ๐-๓%

๑๒.๘ แท่นปืนฉีดน้ำดับเพลิง

๑๒.๘.๑ ทำจากโลหะ เช่น ทองเหลือง อลูมิเนียม เหล็กหล่อ สแตนเลส เป็นต้น

๑๒.๘.๒ ติดตั้งที่ด้านบนของถังบรรจุน้ำ หรือ ตู้เก็บอุปกรณ์

๑๒.๘.๓ สามารถหมุนฉีดในแนวนอนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา (ต่อเนื่องไม่สิ้นสุด) ปรับฉีดเป็นมุมต่ำลงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ องศาและยกมุมเงยได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ องศา

๑๒.๘.๔ ท่อน้ำเข้าแท่นปืนมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว

๑๒.๘.๕ เป็นผลิตภัณฑ์ ได้รับมาตรฐาน เช่น มอก., ISO, UL, FM, CE, EN, DIN, UNI, JIS, ANSI หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เป็นที่ยอมรับกันทั่วไป

๑๒.๘.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอแนบแคตตาล็อค พร้อม มาตรฐานรับรองในวันยื่นข้อเสนอ

๑๒.๙ หัวฉีดแท่นปืนดับเพลิง

๑๒.๙.๑ ตัวหัวฉีดแท่นปืนสร้างจากอลูมินัมอัลลอย หรือ ทองเหลือง สามารถปรับระดับได้ สามารถปรับเป็นลำเป็นฝอยได้

๑๒.๙.๒ มีอัตราการฉีดไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ลิตรต่อนาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๗ บาร์ สามารถฉีดน้ำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

๑๒.๙.๓ สามารถปรับระดับได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๑๒.๙.๔ เป็นผลิตภัณฑ์ ได้รับมาตรฐาน เช่น มอก., ISO, UL, FM, CE, EN, DIN, UNI, JIS, ANSI หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เป็นที่ยอมรับกันทั่วไป

๑๒.๙.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอแนบแคตตาล็อค กราฟแสดงความสัมพันธ์ ระหว่าง แรงดัน อัตราการไหล และ ระยะฉีดไกล พร้อม มาตรฐานรับรองในวันยื่นข้อเสนอ

๑๒.๑๐ ชุดสายดับเพลิง

๑๒.๑๐.๑ สายส่งน้ำพร้อมข้อต่อ ทอจากเส้นใยสังเคราะห์โพลีเอสเตอร์ (Polyester) และภายนอกเคลือบด้วยโพลียูรีเธน (PU) มีแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว สายส่งน้ำมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร จำนวน ๔ เส้น และ สายส่งน้ำมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๑๒.๑๐.๒ ท่อยางดูดน้ำ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ เส้น ตัวท่อดูดมีคุณสมบัติทนต่อสภาพอากาศ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ความยาวรวม (สามารถต่อกันมากกว่า ๑ เส้น) ไม่น้อยกว่า ๒๐ ฟุต พร้อมข้อต่อชนิดอลูมินั่มอัลลอยด์ หรือ ทองเหลือง หรือ ทองเหลืองชุบโครเมียม

ขอบเขตของงาน (Terms of Refernce : TOR)

โครงการจัดซื้อรถดับเพลิง ชนิดรถยนต์สิบล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุของถังไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน

๑๒.๑๑ ปืนฉีดน้ำสำหรับต่อกับสายส่งน้ำขนาด ๑.๕ นิ้ว หรือ ๒.๕ นิ้ว สามารถปรับเป็นลำเป็นฝอยได้ จำนวน ๒ ตัว

๑๒.๑๑.๑ เป็นหัวฉีดชนิดปรับฝอย และสามารถฉีดเป็นลำตรงได้

๑๒.๑๑.๒ การปรับลักษณะการฉีดให้เป็นฝอยหรือเป็นลำตรง และการปรับอัตราการไหลของน้ำใช้ตัวปรับแยกจากกัน

๑๒.๑๑.๓ ตัวหัวฉีดทำจากโลหะผสม มีน้ำหนักเบา, แข็งแรง ทนทานต่อการใช้งาน ที่ปลายหัวฉีดทำจากยางเพื่อป้องกันการกระแทก และซี่ฟันทำม่านน้ำเป็นสแตนเลส

๑๒.๑๑.๔ หัวฉีดจะต้องมีด้ามจับที่ทำจากยาง หรือพลาสติกแข็ง มีบอลวาล์ว ทำด้วยโลหะเพื่อใช้ในการปิด-เปิดหัวฉีด และด้ามคันโยกทำจากพลาสติกหรือยางชนิดคงทน

๑๒.๑๑.๕ หัวฉีดสามารถปรับอัตราการไหลของน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔ จังหวะ โดยมีอัตราการไหลสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๔๗๐ lpm

๑๒.๑๑.๖ ข้อต่อทางเข้าของน้ำเป็นข้อต่อแบบสวมเร็ว

๑๒.๑๑.๗ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับเช่น DIN, EN, BS, CE, ECE, NFPA,UL,FM,SAE หรือ มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๓. ระบบกระเช้ากู้ภัยดับเพลิง

๑๓.๑ ชุดแขนบูมทำด้วยเหล็กทนแรงดึงสูง (Hightensile Strength) เป็นแบบพับ ๒ ท่อน (Aticulate Boom) โดยท่อนที่ ๒ เป็นแบบที่ สามารถยืดขยายความยาวได้ด้วยระบบไฮดรอลิคไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน (Hydraulic Extension Boom ๓ sections) มีระบบขาค้ำยัน ๔ ขา มีระบบท่อส่งน้ำดับเพลิงขึ้นกระเช้า ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว แบบหลายชั้น (telescopic) พร้อมแท่นปืนฉีดน้ำดับเพลิง ติดตั้งบนกระเช้า

๑๓.๒ ชุดบูมสามารถหมุนรอบตัวได้ ต่อเนื่องไม่สิ้นสุด โดยมีระบบท่อส่งน้ำขึ้นแกนกลางฐานหมุน

๑๓.๓ ความสูงจากพื้นดินถึงปากขอบกระเช้าไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๑๓.๔ มีระยะยืดออกด้านข้างเพื่อกู้ภัยดับเพลิง หรือ รับผู้ประสบภัยจากที่สูง โดยที่ความสูงวัดพื้นดินถึงปากกระเช้า ไม่น้อยกว่า ๙ เมตร (ประมาณพื้นชั้น ๔ ของอาคารทั่วไป) ต้องมีระยะยืดทำงานวัดจากจุดศูนย์กลางฐานหมุนถึงขอบกระเช้าด้านนอกไม่น้อยกว่า ๗.๕ เมตร

๑๓.๕ กระเช้าทำด้วยโครงเหล็ก หรือ อลูมีเนียม หรือ สแตนเลส สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม

๑๓.๖ มีระบบไฮดรอลิคช่วยปรับระดับกระเช้าให้อยู่ในแนวดิ่งเสมอโดยอัตโนมัติ ระหว่างการยกขึ้นลง ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบการติดตั้งกระบอกไฮดรอลิคปรับระดับกระเช้า

ขอบเขตของงาน (Terms of Refernce : TOR)

โครงการจัดซื้อรถดับเพลิง ชนิดรถยนต์สิบล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุของถังไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน

๑๓.๗ มีแผงควบคุมการทำงานติดตั้ง ๒ ตำแหน่ง คือ ที่ฐานหมุน และที่ บนกระเช้า เพื่อความสะดวกและปลอดภัยกับผู้ใช้งาน โดยระบบควบคุมการทำงานเป็นแบบ FULL HYDRAULIC CONTROL เพื่อการควบคุมบังคับการเคลื่อนไหวอย่างนุ่มนวล พร้อมมีระบบไฟฟ้า ๒๔ VDC ควบคุมระบบ SAFETY INTERLOCK ป้องกันความผิดพลาดจากการควบคุมของผู้ปฏิบัติงาน มีฟังก์ชั่นการทำงานไม่น้อยกว่ารายการดังต่อไปนี้

๑๓.๗.๑ ควบคุม กระบอกยก แขนบูมตัวที่ (๑ st BOOM) ขึ้น-ลง

๑๓.๗.๒ ควบคุม กระบอกยก แขนบูมตัวที่ ๒ (๒ nd BOOM) ขึ้น-ลง

๑๓.๗.๓ ควบคุม กระบอกสไลด์ ส่วนขยายความยาวของ แขนบูมตัวที่ ๒ (SLIDE BOOM) ยืดออก-หดเข้า

๑๓.๗.๔ ควบคุมการ หมุน (Swing) หมุนซ้าย-หมุนขวา

๑๓.๗.๕ มีระบบเร่งรอบเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับความเร็ว

๑๓.๗.๖ มีระบบสตาร์ท (Start) – ดับ (Stop) เครื่องยนต์

๑๓.๗.๗ ระบบ SAFETY INTERLOCK มีไฟและเสียงเตือน และตัดการทำงานระบบไดรอลิคทันทีเมื่อขาค้ำยันขาใดข้างหนึ่งลอยจากพื้นดิน เพื่อป้องกันการพลิกคว่ำโดยแจ้งเตือนแบบแยกเป็น ๔ ขา ให้ผู้ใช้งานทราบว่าขาข้างใดลอย เพื่อให้สามารถเลือกควบคุมไปให้ทิศทางที่เพิ่มสมดุลถูกต้อง โดยมี ระบบ OVER RIDE เพื่อควบคุมการทำงานชั่วขณะ

๑๓.๗.๘ มีระบบควบคุมการปรับระดับกระเช้าด้วยระบบไฮดรอลิค โดยอัตโนมัติ และสามารถปรับละเอียดด้วยมือ (manual) ได้

๑๓.๘ มีระบบท่อฉีดน้ำดับเพลิง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ติดตั้งแนบไปตามความยาวแขนบูม เพื่อส่งน้ำขึ้นหัวฉีดน้ำดับเพลิงบนกระเช้า

๑๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอแนบแบบ กราฟแสดงขอบเขตการเคลื่อนที่ทำงาน (Movement Diagram) วงจรไฮดรอลิค ควบคู่กับระบบไฟฟ้าควบคุม สามารถทำงานได้ครบถ้วนตามฟังก์ชั่นการทำงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด แบบแผงควบคุมการทำงานบนกระเช้าและที่ฐานกระเช้า รายการคำนวณความปลอดภัยในการป้องกันการพลิกคว่ำในลักษณะการรับน้ำหนักสูงสุดบนกระเช้า ยืดออกระยะไกลสุด หมุนรอบตัวเอง ๓๖๐ องศา โดยคำนวณไม่น้อยกว่า ๘ ตำแหน่ง วิกฤต (องศาของการหมุนรอบตัว) โดยมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่า ตามหลักวิศวกรรมจากโรงงานผู้ผลิตชุดตัวถังรถบรรทุกน้ำดับเพลิงพร้อมติดตั้งกระเช้ากู้ภัยในที่สูงมาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๓.๑๐ ชุดกระเช้ากู้ภัยดับเพลิงผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕

๑๔. ระบบไฟสัญญาณ/ไฟส่องสว่าง

๑๔.๑ บนหัวเก๋ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแผงยาว ความยาวไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร เป็นชนิดหลอด LED

ขอบเขตของงาน (Terms of Refernce : TOR)

โครงการจัดซื้อรถดับเพลิง ชนิดรถยนต์สิบล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุของถังไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน

๑๔.๒ มีชุดเครื่องขยายเสียงส่งสัญญาณเตือนภัย (ELECTRONIC SIREN) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ทำเสียงสัญญาณต่างๆ ได้ไม่น้อยกว่า ๔ แบบ เมื่อใช้ไมโครโฟนพูด ระบบจะตัดเสียงสัญญาณอื่น และมีลำโพงขยายเสียงติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสม

๑๔.๓ ไฟส่องสว่าง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ ติดอยู่ด้านท้ายรถปรับก้มเงยได้ไม่น้อยกว่า จำนวน ๒ ดวง

๑๔.๔ ผู้เสนอราคาแนบแคตตาล็อคชุดสัญญาณไฟและชุดเครื่องขยายเสียงส่งสัญญาณเตือนภัย มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๕. เครื่องมืออุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัยประจำรถ

๑๕.๑ หัวกรองผง (STRAINER) แบบมีลิ้นกันน้ำไหลกลับ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๒ ตะกร้าสวมหัวกรองผง จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๓ ที่ขันข้อต่อท่อดูด จำนวน ๒ ชุด

๑๕.๔ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ เครื่อง

๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๖.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖.๒ การพ่นสีภายในถังบรรจุน้ำพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือ เทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖.๓ เครื่องหมายและข้อความ ตามแต่หน่วยงานราชการกำหนด

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๗.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๘. วิทยุสื่อสารแบบติดรถยนต์

๑๘.๑ เป็นวิทยุสื่อสารแบบติดรถยนต์ ระบบ VHF/FM ความถี่ ๑๓๖ – ๑๗๔ MHz กำลังส่ง ๑๐ – ๔๐ วัตต์ แบบสังเคราะห์ความถี่ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย ตัวเครื่อง ไมโครโฟน เสาอากาศ อุปกรณ์ติดตั้งครบชุด

๑๘.๒ ช่องความถี่ที่ต้องการตั้งค่า ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด

๑๙. เงื่อนไขการเสนอราคา

๑๙.๑ รถยนต์ที่จะเสนอราคา จะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานที่ยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ในจังหวัดที่มีการจัดซื้อ โดยมีเอกสารแนบประกอบการพิจารณา

๑๙.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อคของตัวรถยนต์, เครื่องสูบน้ำดับเพลิง, สัญญาณไฟฉุกเฉิน พร้อมหลักฐานรับรองมาตรฐานต่างๆ ให้ครบถ้วนตามข้อกำหนดมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๙.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบรถดับเพลิง, รายการคำนวณ แผนผังระบบต่างๆ จากโรงงานผู้ผลิตชุดตัวถังฯ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ ซึ่งประกอบด้วย

ขอบเขตของงาน (Terms of Refernce : TOR)

โครงการจัดซื้อรถดับเพลิง ชนิดรถยนต์สิบล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุของถังไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน

๑๙.๓.๑ แบบรถดับเพลิง (Drawing) แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆ โดยประมาณ

๑๙.๓.๒ แบบรายละเอียดถังบรรทุกน้ำดับเพลิง แสดงการติดตั้ง การกั้นช่อง และรายการคำนวณตามมาตรฐาน NFPA๑๙๐๑ หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๑๙.๓.๓ แบบวงจรระบบท่อทาง PIPING DIAGRAM แสดงระบบการทำงานให้ครบถ้วนไม่น้อยกว่าฟังก์ชั่นการทำงานที่กำหนด

๑๙.๓.๔ รายการคำนวณการกระจายน้ำหนักบรรทุกลงเพลาหน้าและเพลาท้าย เพื่อให้สอดคล้องกับสมรรถนะของเพลาหน้าและเพลาท้ายของตัวรถที่เสนอ

๑๙.๓.๕ แบบระบบควบคุมกระเช้ากู้ภัยดับเพลิงตามข้อกำหนด

๑๙.๔ ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตตัวรถยนต์บรรทุกโดยตรง หรือ เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตตัวรถยนต์ หรือ ได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายของตัวรถยนต์ โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๙.๕ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการโรงงานชุดตัวถังรถบรรทุกน้ำดับเพลิงพร้อมติดตั้งกระเช้ากู้ภัยในที่สูง โดยเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ประเภทต่อตัวถังรถบรรทุก ได้รับอนุญาตให้ทำกระบวนการผลิต ครบถ้วนทุกขั้นตอน ตั้งแต่ การประกอบ เชื่อม ติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบ อุปกรณ์ไฟฟ้าส่วนเพิ่มเติม พ่นสี พ่นสารเคมีกันสนิมเคลือบผิวชิ้นงาน และ เป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขาย หรือ เป็นผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตชุดตัวถังฯ โดยตรง โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายและรับรองการเป็นศูนย์บริการซ่อมบำรุงชุดตัวถังฯ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๙.๖ การเบิกจ่ายจะดำเนินหลังจากที่ ผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงานเรียบร้อยแล้ว

กำหนดเวลาส่งมอบ

๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

ขอบเขตของงาน (Terms of Refernce : TOR)

โครงการจัดซื้อรถดับเพลิง ชนิดรถยนต์สิบล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุของถังไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน

วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

โดยเบิกจ่ายจากเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามมติที่ประชุมสภาเทศบาลตำบลพลา สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ ในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ มีมติเห็นชอบเป็นเอกฉันท์ ให้ใช้จ่ายจากเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โครงการจัดซื้อรถดับเพลิง ชนิดรถยนต์สิบล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดความจุของถังไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน งบประมาณเป็นเงินทั้งสิ้น ๘,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (แปดล้านห้าแสนบาทถ้วน)

งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

อัตราค่าปรับ

อัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หากเกิดชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๒. ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่าย

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางยุภาพร ดวงทิพย์)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายนิพนธ์ ก้องสมุทร)
เจ้าพนักงานป้องกันฯชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาววิไลรัตน์ เสาว์กุล)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชัยสิทธิ์ พวยอ้วน)
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวศิวภรณ์ ศิริพยัคฆ์)
เจ้าพนักงานเทศกิจปฏิบัติงาน